

la vie de L'AUTO

21 PAGES
DE PETITES ANNONCES
DE PASSIONNÉS P. 43

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

4^e CHANTILLY ARTS & ÉLÉGANCE P. 18

French touch



ENCHÈRES
À MARANELLO



1,8 M €
une Ferrari Daytona
sortie de grange ! P.17

RALLYE EUROPÉEN P. 28

Le 27^e Raid Suisse - Paris



SALON D'AVIGNON P. 24



25^e AUTO
MOTO RÉTRO

HISTOIRE



L'aventure américaine
des constructeurs
français P.12

COLLECTIONNEUR

Les Vétérans ont aussi
séduit Luc Gréco ! P.40

À BORD D'UNE

Cournil SCE de 1979,
robuste et efficace P.39

GUIDE D'ACHAT

Que vaut la Lotus Elite,
1^{er} monocoque polyester ? P.42



L'assurance de vos passions

Assurance autos, motos, cyclos, véhicules militaires, tracteurs...
Tarifs dégressifs flottes

Formule SANS EXPERTISE
jusqu'à 30.000 €
(Vol, Incendie-Tempêtes,
Dommages-Tous Accidents)

DEVIS IMMEDIAT

01 42 46 52 52

www.lccsstronics.fr
92 rue de Richelieu 75002
PARIS - LYON - VALENCE

ICC carene
assurances

F : 3,40 € - BEL : 3,60 € - DOM/A : 5,50 € - LUX : 4,40 €
ESP : 4,40 € - CH : 6 FS / ISSN 051 2188

L 19642 - 1786 - F : 3,40 €



ÉDITIONS
LVA

Centre assurance RCS Paris 652 044 316 - Chèques numéros 07 600 004 - www.lva.fr

Dernière tournée en France

Grande ville industrielle remplie de cyclistes, Bâle voit affluer chaque année depuis 1991 plusieurs cortèges de véhicules anciens. Traditionnellement, le prologue Emil Frey débute les festivités, suivi du concours d'élégance juste avant le Raid qui démarre le jeudi du parc des expositions.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Pprès de 50 équipages ont rendez-vous le mercredi à Safenwil, à 50 km de Bâle, au Classics Center Emil Frey. Ceux qui ne connaissent pas ce site en profitent pour visiter le musée qui jouxte les ateliers de cet importateur d'automobiles multi-marques, qui a rénové une ancienne filature pour exposer son impressionnante collection. Le prologue permet à des amateurs de voitures anciennes de disputer un mini-rallye de 130 km avec des épreuves de régularité et de précision identiques à celles du Raid. Quelques heures après le départ, des voitures de tous les âges réparties en

trois catégories (avant-guerre, après guerre et américaines) rejoignent les rues piétonnières du centre historique de Bâle pour le concours d'élégance. Le lendemain, 80 équipages partent pour 800 km de randonnée sportive dans le Nord-Est de l'Hexagone avec des étapes à Beaune, Troyes et une arrivée au château de Raray (Oise) à côté de Senlis. Pour 2018, le comité d'organisation, qui s'est renforcé avec l'arrivée de plusieurs jeunes (qui ont mis en place avec succès le Raid young raiders challenge en mai), devrait remettre l'événement à plat. Pour retrouver un plateau de plus de cent concurrents, il pourrait abandonner provisoirement Paris pour de nouvelles régions touristiques. ■

Pour cette épreuve en marche arrière, Thomas Müller utilise le cabriolet Traction 11 CV de son père carrossé par Langenthal avec les sièges en cuir et un tableau de bord en bois. ▼



PRATIQUE

Date : 24-27 août

Chiffre : 50 équipages

Tarifs : Inscription au prologue 290 € (2 personnes), au concours d'élégance 61,50 € (par voiture), Raid : 3 490 € et 585 € de supplément pour les deux soirées dans des restaurants étoilés

Contact : ORGANISATION RAID, Hans-André Bichsel SA, Welherweg 86, CH-4009 Basel (Suisse), e-mail : info@raid.ch, www.raid.ch

◀ Cette Ford GT 40 en version routière a fait sensation lorsqu'elle est arrivée dans la Frele Strasse, la rue piétonne de Bâle près du marché. Son propriétaire, Eric Rickenbacher, dispute des courses dans toute l'Europe.



LE CONCOURS D'ÉLÉGANCE

Ruedi Wenger, animateur

« Avec 80 voitures, ce concours plaît aux collectionneurs et au public. Nous avons pu présenter le cabriolet Horch 853 A de Saulius Karosas, une voiture électrique de 1920, une Siata Dalna et une vraie Ford GT 40. C'est exceptionnel de pouvoir proposer cette animation dans une rue piétonne près de la place du marché. Le jury a eu du mal à choisir un lauréat dans la catégorie des avant-guerre où figurait la Volsin Aérodynne, Best of show du concours d'élégance suisse en juin »

Première participation au concours d'élégance de Martin Jaggi, propriétaire d'Energy Park à Laupersdorf et d'une Facel Vega HK2. ▼



◀ Durant l'exposition sur la Frele Strasse à Bâle, Peter Gissler Wolseley se laisse photographier avec des passants devant sa Hornet Special.

Robert Hürzeler présentait au concours d'élégance ce rare coupé Citroën DS 21 Le Léman (8 exemplaires produits) carrossé par Chapron. ▼





Après Versailles en 2016, le rallye s'achevait au château de Raray où Jean Cocteau tourna *La Belle et la Bête* en 1946.



▲ Franz Ponet possède une MGB GT V8 qui a appartenu à un soldat britannique basé en Allemagne et qui voulait le volant à gauche.



◀ À chacune de ses participations au Raid, Jozef Dockx change de voiture. Cette fois, il utilisait une Mercedes 300 SC (53 exemplaires produits) avec le 6-cylindres en ligne de la 300 SL assemblée à la main en 1956. Elle coûtait 30 % plus chère que le modèle avec les portes papillon.



▲ C'est un carrossier de Ludwigshafen qui a transformé cette DS 21 en imitant parfaitement le cabriolet Chapron.

LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Alain Erba

« On va changer de cap »

« Nous avons malheureusement moins de participants. En 2016, nous savions que c'était à cause des attentats mais il semble que les Suisses boudent la France, un peu échaudés par la mentalité de certains hôteliers et restaurateurs. En 27 ans, la situation s'est dégradée par rapport à l'Allemagne, l'Italie ou l'Autriche. »



▲ Quand elle n'est pas en concours, la Buick Super Eight Sedan de Christoph Bader est en location.

Depuis 21 ans, le concours d'élégance anime la vieille ville de Bâle. ▶



Encore un succès pour Saullus Karosas qui présentait son cabriolet Horch 853 A carrossé par Erdmann & Rossi, entièrement restauré par Werner Zinke à Zwickau après quatre ans de recherches et travaux. « Elle appartenait à un industriel qui avait fait fortune dans la fabrication d'antennes télescopiques pour les véhicules de secours. Sa collection avait été vendue à Mercedes-Benz

qui avait confié bon nombre de ses voitures au musée allemand des techniques de Berlin. Lorsque celui-ci s'est agrandi, il a vendu quelques automobiles dont cette Horch achetée par M. Karosas », explique Emmanuel Bacquet, chargé de promouvoir sa collection. À Retroclassic Stuttgart et Villa d'Este 2018, le grand collectionneur inscrira une Bentley 3,5 l carrossée également par l'artisan berlinois Erdmann & Rossi.

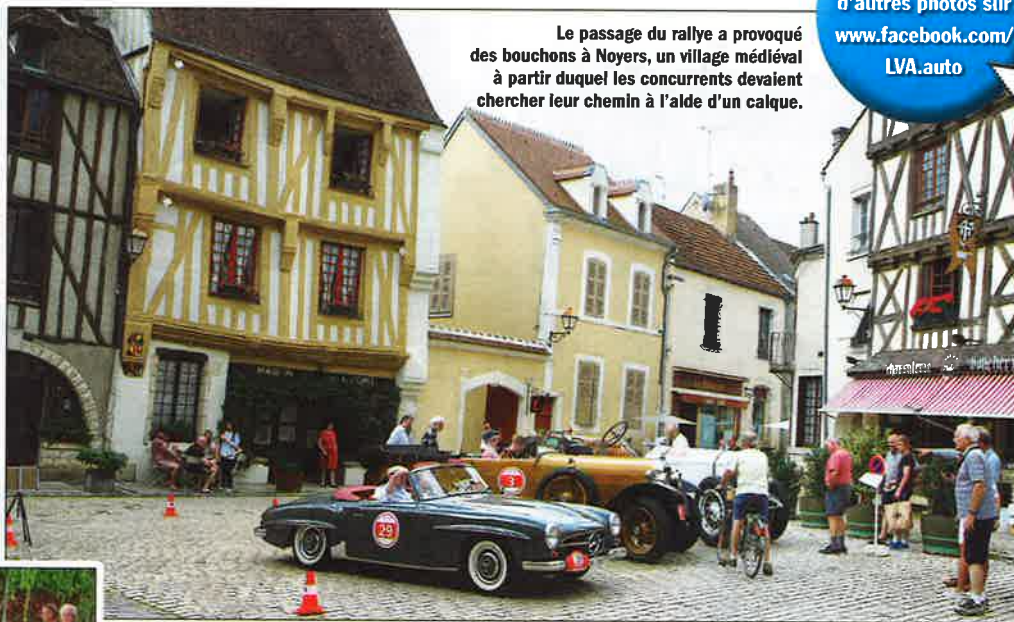


◀ Best of Show pour le cabriolet Horch 853 A du collectionneur Saullus Karosas.

Retrouvez d'autres photos sur www.facebook.com/LVA.auto

Un fort contingent belge

Partenaire de l'événement, la banque Thaler avait invité une dizaine de ses clients belges possédant de beaux modèles des années 1950 à 1980 (Alfa Romeo 1900 C SS, MGB GT V8, Porsche 356 C, 911 et 912) à participer au rallye. « Nous habitons à Gand. J'aime l'ambiance des rallyes, conduire sportivement », confie Valérie Bourdeau au volant d'une petite Austin-Healey Sprite Mk 1 de 1959. « On l'a achetée en Hollande et préparée pour les épreuves de régularité. Elle appartenait à un aristocrate qui ne s'en servait plus. » « C'est un beau rallye », affirme Franz Ponet, un habitué venu avec une MGB GT V8 qui a la particularité d'avoir le volant à gauche car le premier propriétaire était un soldat britannique basé en Allemagne. L'une des plus jeunes copilotes, Florence Teerlinck, conduit une Porsche 911. « Pour les jeunes, c'est un rallye cher sans l'aide des parents », confie la jeune fille qui aimerait restaurer une BMW des années 1980.



Le passage du rallye a provoqué des bouchons à Noyers, un village médiéval à partir duquel les concurrents devaient chercher leur chemin à l'aide d'un calque.

Arlette Müller, ayant gagné cinq fois la Ladys Cup et concurrente sur circuit avec des Aston Martin et Lotus, a pris le volant de la Bentley TT Racer 4,5 l (une des deux voitures de compétition construites en 1934 avec une carrosserie Abbott et un moteur 3,5 l) de son père. ▶



▲ Claude Schwegler a remporté le rallye avec sa Chevrolet Master de 1934.



Le conducteur de cette Ford T se concentre pour s'approcher du plus possible des 25 m sans rien voir. ▶



▲ André Senn et Peter Hegl profitent des belles routes de Bourgogne en roadster Jaguar XK 150.

◀ La voiture la plus spectaculaire du Raid était l'American LaFrance type 17 de Daniel Landolt, très haute, avec son 6-cylindres de 14,5 litres.

EMIL FREY CLASSICS CENTER

Rencontre avec Thomas Valko, directeur de l'Emil Frey Classics Center

Ancien directeur du SAV pour Jaguar et Land Rover, Thomas Valko dirige le site (musée et ateliers) dédié à la voiture de collection haut de gamme ouvert depuis 2015. « Au début, on entreposait des voitures puis on a voulu transformer l'usine en musée avec des salles de réception qui peuvent être louées. Depuis les années 1970, nous avons conservé un stock d'inventés de toutes les marques que nous distribuons. Près de 100 voitures sont exposées et d'autres sont en préparation dans les réserves. Nous restaurons actuellement une Aston Martin DB Mk 3 et un Land Rover Series 2. Si on n'a pas de problème pour trouver des pièces pour les Jaguar des années 1950, c'est plus compliqué pour les Toyota. Nous avons un ancien stock mais les éléments de carrosserie, d'intérieur et les chromes sont rares. » À un taux horaire variant entre 130 et 150 CHF, 20 personnes remettent en route ou restaurent entièrement les plus belles voitures anglaises des années 1930 aux années 1990.



EMIL FREY CLASSICS CENTER, Bahnhofplatz 2, 5745 Safenwil, Suisse.
Ouvert du mardi au samedi de 10 h à 18 h (jusqu'à 16 h le samedi), entrée 8,79 € (10 CHF).

▲ La grande salle d'exposition de l'Emil Frey Classics Center présente les Toyota des années 1970. Au premier plan, une 1000 Copaln de 1975 avec un petit 4-cylindres.